



Призыв

Выпуск | 12.02.2019 (/zdr/178/?archive=49209)

7 полоса


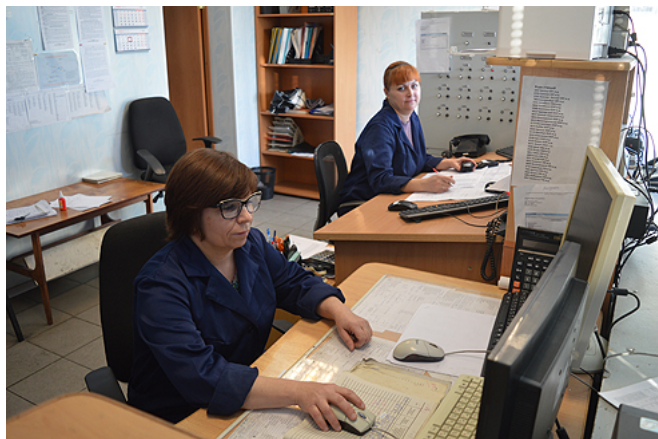
 (/zdr/178/?
page_print_=Y&ID=145)

фото: Вячеслав Чеботько

В автоматическом режиме

Теперь на сокращённое опробование тормозов времени уходит в два раза меньше

В эксплуатационном вагонном депо Карталы в течение четырёх лет полностью заменили устаревшие устройства зарядки опробования тормозов грузовых составов на современную автоматизированную систему диагностики.

– Систему АСДТ-5К мы получили в рамках инвестиционной программы по развитию эксплуатационных депо, безопасности движения и внедрению ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте. Это оборудование пришло на замену устаревших устройств зарядки опробования тормозов (УЗОТ). В данный момент в Карталах и Магнитогорске эксплуатируется в общей сложности семь новых систем, – рассказывает главный инженер эксплуатационного вагонного депо Карталы Бакыт Мурзабаев.

Первая установка автоматизированной системы диагностики тормозов грузовых вагонов была смонтирована четыре года назад в парке «А» станции Карталы-2. Но здесь необходимо сделать небольшой экскурс в историю. В рамках выполнения межправительственного соглашения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан сопредельному государству отошёл Тобольский участок, а станция Карталы в связи с этим стала межгосударственным стыком со всеми вытекающими отсюда последствиями. Движенцам пришлось радикально менять технологию работы и вводить в действие дополнительные резервы. Проблему решили и с помощью путей парка «А», в реконструкцию которых были вложены немалые деньги. Сейчас отсюда отправляется основная масса поездов в Казахстан. Однако полное опробование тормозов в грузовых составах, уходящих на линию, приходилось проводить с помощью электровоза – как единственного источника сжатого воздуха, поскольку задействовать на этом участке стационарную компрессорную не представлялось возможным. Это, естественно, создавало вагонникам немало проблем и тормозило весь перевозочный процесс в целом. Задачу решили с помощью автоматизированной системы диагностики тормозов. Затем две системы АСДТ-5К были установлены в парке «М». А сегодня новое оборудование запущено в работу на станции Карталы-1: оно было установлено сначала в нечётной горловине Челябинского направления с восьмого по шестнадцатый путь, а потом в чётной горловине Магнитогорского направления. Существенную помощь в проведении модернизации оказала инженерная служба вагонного хозяйства во главе с главным инженером Вячеславом Сыпаловым.

Система АСДТ-5К предназначена для опробования тормозов в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог» с целью выявления неисправностей оборудования или отдельных групп вагонов в пунктах технического осмотра». Новое оборудование имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с установками УЗОТ. Оно обеспечивает дистанционное управление продувкой магистрали пониженным давлением, зарядку тормозной сети состава до установленного давления, ускоренную зарядку, проверку плотности тормозной магистрали в состоянии отпуска, торможение, проверку плотности тормозной магистрали в состоянии заторможенности, отпуск тормозов, ускоренный отпуск. Кроме этого, АСДТ-5К может работать в диагностическом режиме.

В сущности, система состоит из центрального поста оператора ПТО, где находится персональный компьютер со специализированным программным управлением, и пневматической установки, состоящей из секций тормозов (функционально это электронный кран машиниста с дистанционно регулируемыми параметрами). Воздухом АСДТ-5К обеспечивает модульная компрессорная установка, которая, в отличие от стационарной, значительно экономичнее. Она работает без оператора и в автоматическом режиме подаёт сжатый воздух в АСДТ. При полном заполнении ёмкостей электродвигатель компрессора отключается, а если давление в них падает, то автоматически запускается.

Установкой и привязкой компрессоров к местности, помимо основных подрядчиков, занимались также и специалисты вагонного депо под руководством главного инженера Бакыта Мурзабаева. Теперь на соответствующих междупутьях установлена отдельная питающая воздушная колонка, и, подключая к ней состав, вагонники качественно, в соответствии с требованиями технологического процесса, могут провести полное обслуживание и опробование тормозов. Локомотивной бригаде, подъехавшей под состав, остаётся сделать только сокращённое опробование тормозов.

– От автоматизированной системы диагностирования существенный выигрыш получили локомотивщики. Электровоз подъезжает уже к готовому в рейс составу. Бригада проводит сокращённое опробование тормозов, и поезд отправляется на линию. На всё это уходит всего 20 минут вместо 45. Есть свои плюсы и для движенцев. Прежде всего – уменьшились простои. Что касается вагонников, то установка АСДТ-5К даёт нам надёжную гарантию безопасности движения, – заключает Бакыт Мурзабаев.

<https://share.yandex.net/go.xml?><https://share.yandex.net/go.xml?><https://share.yandex.net/go.xml?><https://share.yandex.net/go.xml?><https://share.yandex.net/go.xml?><https://share.yandex.net/go.xml?>Мы в **Яндекс** Дзен<https://zen.yandex.ru/gudok.ru>Мы в **Яндекс** Новости<https://news.yandex.ru/index.html?from=rubric&favid=2936#>

Свежий номер (/zdr/178/)

Фоторепортажи (/zdr/178/foto/)

Февраль

2023

Пн

Вт

Ср

Чт

Пт

Сб Вс

[1 \(/zdr/178/?archive=63378\)](#) [2 \(/zdr/178/?archive=63392\)](#) [3 \(/zdr/178/?archive=63409\)](#) 4 5[6 \(/zdr/178/?newspaper=only&nday=2023.02.06\)](#) [7 \(/zdr/178/?archive=63427\)](#) [8 \(/zdr/178/?archive=63442\)](#) [9 \(/zdr/178/?archive=63459\)](#) [10 \(/zdr/178/?archive=63480\)](#) 11 12[13 \(/zdr/178/?newspaper=only&nday=2023.02.13\)](#) [14 \(/zdr/178/?archive=63499\)](#) [15 \(/zdr/178/?archive=63519\)](#) [16 \(/zdr/178/?archive=63528\)](#) [17 \(/zdr/178/?archive=63553\)](#) 18 19[20 \(/zdr/178/?newspaper=only&nday=2023.02.20\)](#) [21 \(/zdr/178/?archive=63564\)](#) 22 23 24 25 26

27

28

[22 \(/zdr/178/?archive=63582\)](#)

Выбор редакции


[Властелин числа Пи \(/zdr/178/?ID=1372200&archive=43086\)](#)[Новые возможности для «Сапсана» \(/zdr/178/?ID=1363646&archive=42285\)](#)[Хозяин лучшей усадьбы \(/zdr/178/?ID=1363639&archive=42285\)](#)[Правнук великого поэта служил в Кургане \(/zdr/178/?ID=1363039&archive=42222\)](#)[Женщина с кувалдой \(/zdr/178/?ID=1363035&archive=42222\)](#)[Не кормите компьютер флешками! \(/zdr/178/?ID=1362634&archive=42191\)](#)[Премия за ошибку \(/zdr/178/?ID=1362308&archive=42152\)](#)[«Я остался без тёплой куртки» \(/zdr/178/?ID=1361183&archive=42050\)](#)[Вместо боя курантов – гудок локомотива \(/zdr/178/?ID=1361182&archive=42050\)](#)[Для побед не нужны инвестиции \(/zdr/178/?ID=1353041&archive=41236\)](#)[Идём на взлет \(/zdr/178/?ID=1352867&archive=41217\)](#)[\(/\)](#)[Залакировали? Получите проблему \(/zdr/178/?ID=1352731&archive=41200\)](#)[Проекты \(/projects/\)](#)[Мероприятия \(/events/\)](#)[Видео \(/video/\)](#)[Реклама \(/adv/\)](#)[Подписка \(/subs/\)](#)[Контакты \(/contact/\)](#)[Противодействие коррупции \(/combating_corruption/\)](#)[Раскрытие информации \(/information/\)](#)[Командир электровоза \(/zdr/178/?ID=1327325&archive=38864\)](#)[Новое «гнездо» для крана \(/zdr/178/?ID=1321570&archive=38407\)](#)[Чем прославимся? \(/zdr/178/?ID=1320867&archive=38345\)](#)

Адрес редакции:

105066, Москва, ул. Старая Басманная, 38/2, строение 3

Телефоны: +7 (499) 262-15-56, +7 (499) 262-26-53

Отдел реклама: +7 (499) 753-4953

E-mail: info@gudok.ru; welcome@gudok.ru; welcome@gudok.ru ([//www.liveinternet.ru/click](http://www.liveinternet.ru/click))

Автором и владельцем сайта WWW.GUDOK.RU © является АО «Издательский дом «Гудок».

Все права защищены, 2023 год.